

*Einfach nah!*

2022

# Busse im Kreis Offenbach

Alle Informationen zum Fahrplan-  
wechsel am 12. Dezember 2021

Auch als  
Interaktive  
Karte auf  
[www.kvgOF.de/](http://www.kvgOF.de/)  
netzplan



**kvgOF**  
Kreisverkehrsgesellschaft  
Offenbach mbH

# Umfangreiche Änderungen zum Fahrplanwechsel

Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 setzt die Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH (kvgOF) umfangreiche Änderungen beim Busverkehr zur Verbesserung des ÖPNV-Angebots im Kreis Offenbach um. Neben der Anpassung von bisherigen Linienwegen und einigen Betreiberwechseln ändert die kvgOF auch einige Liniennummern. Die Linienänderungen wurden bereits im Nahverkehrsplan 2016 ff weitestgehend festgelegt und an aktuelle Entwicklungen angepasst.

Die Änderungen erfolgen in enger Kooperation mit dem Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV). Auch auf den Regionalbuslinien und X-Linien des RMV kommt es beim Fahrplanwechsel zu Änderungen im Liniennetz.

In diesem Flyer stellt Ihnen die kvgOF die wichtigsten Fahrplanänderungen in Kurzform vor.



*QR-Code scannen und bequem auf die Sonderkarte gelangen.*

Darüber hinaus hat die kvgOF dieses Jahr erstmals eine Sonderkarte innerhalb des Interaktiven Liniennetzplanes (ILNP) erarbeitet. Über [www.kvgOF.de/netzplan](http://www.kvgOF.de/netzplan) kann sich der Fahrgast die bisherigen und die zukünftigen Linien und -wege zur leichteren Orientierung im Vergleich anschauen.

Weitere Informationen zum Fahrplanwechsel erhalten Sie unter [www.kvgOF.de](http://www.kvgOF.de), im „Fahrplanbuch für die Stadt und den Kreis Offenbach 2022“ zu einem Preis von 2,00 Euro und in weiteren Fahrplanheften für die einzelnen Kommunen. Sämtliche Informationsmedien erhalten Sie auch in den Vorverkaufsstellen und in der RMV-Mobilitätszentrale der Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH in Dietzenbach. Dort erteilen die Mobilitätsberatenden der kvgOF auch gerne persönlich Auskünfte zu den jeweiligen Änderungen und Neuerungen.

**OF-30****Rodgau – Rembrücken – Heusenstamm –  
Offenbach**

### **Neue Linienführung und -nummer, neuer Betreiber**

Die Linie OF-97 ersetzt die bisherige Linie OF-30. Im Westen von Heusenstamm fährt die OF-97 einen direkteren Weg von der Haltestelle „Bahnhof“ über die Haltestelle „Kantstraße“ zur „Adolf-Reichwein-Schule“. Dadurch entsteht eine Haltezeit am Heusenstammer Bahnhof, mit der ein neuer Anschluss von der S-Bahnlinie S2 aus Dietzenbach in Richtung Offenbach und umgekehrt angeboten wird.

**Linie AST  
OF-38****Rembrücken – Heusenstamm – Offenbach /  
Heusenstamm Bahnhof – Industriegebiet – Bahnhof**

### **Neue Linienführung**

Von montags bis samstags erfolgt tagsüber ein Zusatzangebot vom Heusenstammer Bahnhof ins Industriegebiet und zurück. Das AST bedient alle 30 Minuten die Haltestellen der Buslinien OF-30 und OF-96, welche diese nicht mehr anfahren.

**OF-45****Ober-Roden – O.-v.-N.-Breuning-Schule –  
Messenhausen – Urberach Bf – Bienengarten**

### **Schülerfahrten gehen in die neue Linie V95 über**

Die beiden Linien OF-45 und OF-46 in Rödermark Ober-Roden gehen beide in die für die Schulverstärkerfahrten vorgesehene Linie V95 über.

**OF-46****Waldacker – Ober-Roden O.-v.-N.-Breuning-Schule –  
Trinkbornschule – Siedlung Breidert**

### **Schülerfahrten gehen in die neue Linie V95 über**

Die beiden Linien OF-45 und OF-46 in Rödermark Ober-Roden gehen beide in die für die Schulverstärkerfahrten vorgesehene Linie V95 über.

**OF-50****Heusenstamm – Gravenbruch –  
Frankfurt Südbahnhof**

### **Umbenennung der Linie OF-50 in 652**

Die Linie OF-50 wird in 652 umbenannt. Die Linienführung und der Fahrplan bleiben allerdings unverändert.

## **662** *Mörfelden – Langen – Darmstadt Arheilgen*

### **Linienführung geändert, neuer Betreiber**

Die neu gestaltete Linie 662 wird von Mörfelden „Bahnhof“ über Langen „Bahnhof Westseite“ nach Darmstadt Arheilgen geführt. Hauptanschlusspunkt ist Mörfelden „Bahnhof“ von/zur S-Bahn-Linie 7. Des Weiteren ist der Anschluss an die S-Bahn in Langen vorgesehen und in Arheilgen an die Straßenbahn. Die Ausweitung des Betriebszeitraums macht die Verbindungen für Beschäftigte diverser Gewerbestandorte im Schichtdienst attraktiver.

## **663** *Neu-Isenburg – Dreieich – Langen – Mörfelden – Darmstadt Arheilgen*

**Die Linie 663 wird durch die durch die neu gestaltete Linie 662 zwischen Mörfelden und Langen ersetzt. Die neue Linie OF-91 ersetzt die Linie 663 zwischen Langen und Neu-Isenburg.**

Die Linien 662 und 663 werden zwischen Langen „Bahnhof“ und Neu-Isenburg „Bahnhof“ durch die neue Linie OF-91 ersetzt. Bis Neu-Isenburg „Isenburgzentrum“ fährt parallel auch die Linie X83 nach Offenbach im zur OF-91 montags bis freitags tagsüber um 15 Minuten versetztem Takt, so dass zwischen Langen und Sprendlingen weiterhin ein dichtes Busangebot gefahren wird.

## **674** *Darmstadt – Dieburg – Ober-Roden*

### **Linie wird eingestellt**

Die Linie 674 wird eingestellt. Die Fahrten von und nach Darmstadt werden in die Linie X74 überführt, die Fahrten von und nach Dieburg werden von der Linie 679 übernommen.

## **679** *Ober-Roden – Dieburg – Groß-Zimmern – Reinheim*

### **Ausweitung des Fahrplans**

Die Linie 674 wird eingestellt, die Fahrten von und nach Dieburg werden von der Linie 679 übernommen.

## **OF-64** *Dreieich-Sprendlingen – Buchschlag – Flughafen*

### **Neue Linienführung zwischen Sprendlingen, Konrad-Adenauer-Straße und dem neuen Endpunkt**

Die Linie OF-64 setzt neu im Sprendlinger Norden im Gewerbegebiet ein und verkehrt über Sprendlingen „Sudetenring“, „Berliner Ring“, „Bürgerhaus“, „Rathaus“, „Süd“ und „Bahnhof“ wie bisher nach Buchschlag „Bahnhof“ und zum Flughafen „Terminal 1“. Dadurch erhält der Sprendlinger Norden umsteigefreie Verbindungen zum Flughafen. Die bisherige Strecke der OF-64 von Offenthal bis Dreieichenhain kann mit der neuen Buslinie OF-92 oder sehr schnell mit der Dreieichbahn nach Buchschlag gefahren werden.

## **Linie AST OF-66** *Dreieich-Götzenhain – Winkelsmühle – Odenwaldring – Alter Friedhof*

### **Erweiterte Linienführung**

Das AST OF-66 erhält zwei neue Haltepunkte „Alter Berg“ und „Gut-Neuhof“, diese Haltestellen werden nicht mehr von der Linie 653 bedient.

## **OF-67** *Sprendlingen Bürgerhaus – Neu-Isenburg Bahnhof*

### **Neue Linienführung**

Die Linie OF-67 wird nur noch zwischen Neu-Isenburg „Bahnhof Westseite“, dem Gewerbegebiet Sprendlingen und dem Bürgerhaus verkehren. Die bisherige Schleife im Sprendlinger Norden übernimmt die Linie OF-64.

## **Linie AST OF-68** *Dreieich – Sprendlingen Bürgerhaus – Neu-Isenburg Waldfriedhof*

### **Neue Linienführung**

Die Haltestelle „Kurt-Schumacher-Ring“ wird nicht mehr bedient. Die Haltestelle entfällt.

## **OF-71** *Steinberg – Langen Bahnhof – Oberlinden – Linden*

### **Neue Linienführung**

Alle Fahrten führen über die Haltestellen „Friedhof“ und „Darmstädter Straße“. Die Fahrten zu den Haltestellen „Hügelstraße“ und „Schwimmbad“ finden nur noch als Schülerverstärkerfahrten statt. Eine Ersatzbedienung dieser beiden Haltestellen erfolgt nun durch die Linie OF-96.

## **OF-91** *Langen Bf – Sprendlingen – Neu-Isenburg Bahnhof*

### **Neue Linie zwischen Langen und Neu-Isenburg**

Die OF-91 bildet die Verbindung zwischen Langen „Bahnhof“ und Neu-Isenburg „Bahnhof“ und ersetzt damit die bisherige Linieführung der Linie 663 und auch teilweise die Linienführung der Linie 662.

## **OF-92** *Offenthal – Sprendlingen – Neu-Isenburg Bahnhof*

### **Neue Linie zwischen Offenthal und Neu-Isenburg, Ergänzung zur Linie OF-91**

Die OF-92 ergänzt die Linie OF-91, sodass zwischen Sprendlingen „Süd“ und Neu-Isenburg „Bahnhof“ tagsüber ein 15-Minuten-Takt statt bisher ein 30-Minuten-Takt angeboten wird. Die Linie X83 ergänzt die OF-91 zwischen Langen und Isenburgzentrum zum 15-Minuten-Takt. Zwischen Offenthal und Sprendlingen verkehrt sie als Ersatz der dort entfallenden Linie OF-64. Es erfolgt eine veränderte Haltestellenbedienung in Offenthal.

## **OF-95** *Dietzenbach – Rödermark-Urberach*

### **Neue Linienführung**

Die Linie OF-95 verkehrt zukünftig zwischen Dietzenbach „Mitte“ und Rödermark-Urberach. Die Strecke von Dietzenbach nach Neu-Isenburg übernimmt die Schnellbuslinie X18. Von Montag bis Freitag wird der Takt auch tagsüber auf 30 Minuten verdichtet. Die Anschlüsse am Bahnhof Ober-Roden von/zur S1 aus/nach Urberach und in Dietzenbach „Mitte“ werden weiterhin angeboten.

## **V95** *Rödermark – Dietzenbach – Heusenstamm*

### **Neue Linie**

Die Linie V95 übernimmt als Schülerverstärker die Fahrten der OF-45 und OF-46 in Rödermark Ober-Roden.

**OF-96****Heusenstamm – Dietzenbach – Offenthal –  
Langen Bahnhof**

### **Neue Linienführung**

Die Linie OF-96 wird von Heusenstamm kommend neu über Dietzenbach „Mitte“ geführt. Ab Offenthal fährt sie direkt über die B 486 nach Langen und verkürzt die Fahrzeiten aus Langen nach Offenthal und Dietzenbach erheblich. In den Morgen- und Nachmittagsstunden verkehrt sie im 30-Minuten-Takt, sonst stündlich. Sie erhält in Langen „Bahnhof“ einen guten Anschluss zur/ von der S3 nach Darmstadt und den Regionalzügen der Main-Neckar-Bahn in beiden Richtungen, den die Linie OF-99 als teilweise parallele, aber etwas langsamere Linie in versetzter Zeitlage bisher nicht anbieten kann. In Dietzenbach Mitte hat sie Anschluss an die in der Hauptverkehrszeit zusätzlich verkehrenden Züge der S2 nach Offenbach und Frankfurt.

**OF-97****Rodgau-Hainhausen – Rembrücken –  
Heusenstamm – Offenbach**

### **Neue Linienführung**

Die Linie OF-97 ersetzt die bisherige Linie OF-30. Im Westen von Heusenstamm fährt die OF-97 einen direkteren Weg von der Haltestelle „Bahnhof“ über die Haltestelle „Kantstraße“ zur „Adolf-Reichwein-Schule“. Dadurch entsteht eine Haltezeit am Heusenstammer Bahnhof, mit der ein neuer Anschluss zur S-Bahn von und nach Offenbach erzielt wird.

**OF-99****Langen Bahnhof – Dreieich – Dietzenbach –  
Dudenhofen – Seligenstadt**

### **Temporäre Umleitungen**

Aufgrund baulicher Restriktionen kommt es seit dem 25.10.2021 zu temporären Umleitungen am Bahnhof Jügesheim. Ggf. muss die Linie zur Anbindung an die S1 über Dudenhofen Bahnhof umgeleitet werden. Den aktuellen Fahrplanstand können Sie in den Online-Aus kunftsmedien abfragen.

**X18*****Dietzenbach – Neu-Isenburg – Flughafen – Mörfelden-Walldorf***

### **Neue Linie**

Die neue Linie X18 bietet ein Fahrtenangebot zwischen Dietzenbach „Mitte“ und Neu-Isenburg wie vorher auf der Linie OF-95. Direktere Linienführung in Dietzenbach von der Haltestelle Rathaus (neue Positionen an der B 459/Velizystraße) zur Waldorf-Schule. Keine Bedienung der Haltestellen „Dreieichstraße“, „Ernst-Reuter-Schule“, „Frankfurter Straße“ und „Kirchbornstraße“. Dafür Bedienung der Haltestelle „Waldorfschule“ durch alle Fahrten der X18. Ersatz im Westend durch den Stadtbus OF-57, auf der Offenbacher Straße durch die Linie OF-99. Es entsteht ein neues Angebot von Neu-Isenburg „Bahnhof Westseite“ über den Osten von Zeppelinheim in die Cargo-City-Süd am Frankfurter Flughafen und nach Walldorf zum Bahnhof. Die Linie X18 ersetzt außerdem die Linie GG 67 im Bereich der Cargo City Süd.

**X64*****Heusenstamm Bahnhof – Obertshausen – Hanau***

### **Neue Linienführung**

Die Linie wird von Obertshausen Bahnhof bis nach Heusenstamm Bahnhof verlängert.

**652*****Heusenstamm – Gravenbruch – Frankfurt Südbahnhof***

### **Umbenennung der Linie OF-50 in 652**

Die Linie OF-50 wird in 652 umbenannt, die Linienführung bleibt allerdings unverändert.

**653*****Neu-Isenburg – Frankfurt Südbahnhof***

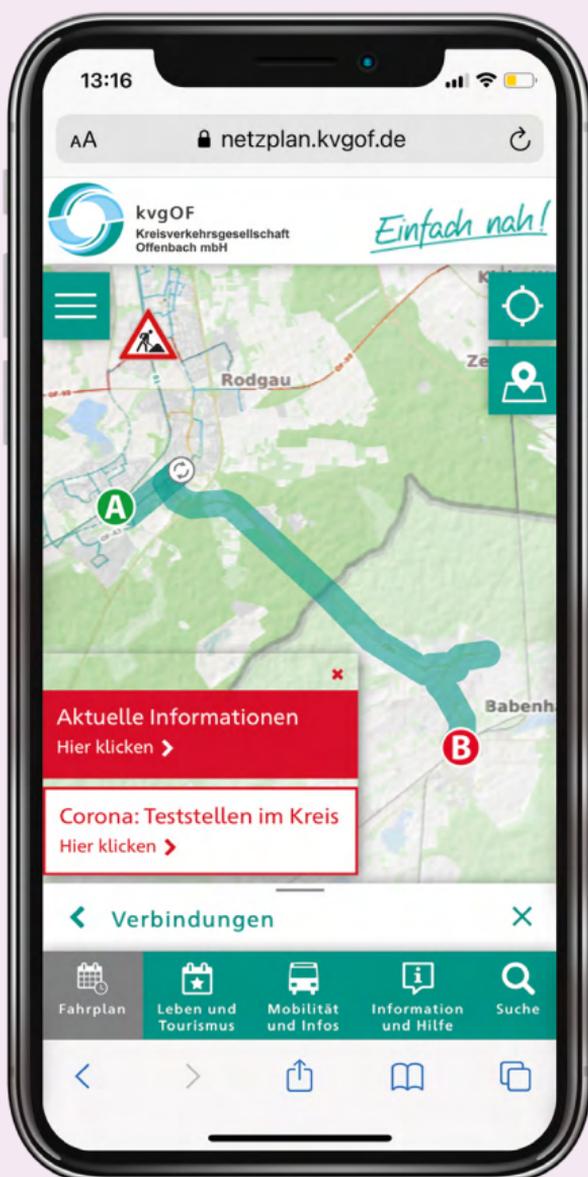
### **Linienführung verkürzt und neuer Betreiber**

Die Linie 653 verbindet das Zentrum und das Gewerbegebiet Ost von Neu-Isenburg weiterhin direkt mit dem Frankfurter Südbahnhof. Für die bisherige Verbindung von Götzenhain nach Neu-Isenburg wird eine neue lokale Direktverbindung (OF-92) eingerichtet. Die geplanten Zeitlagen der Linie 653 sind attraktiv für die Beschäftigten und Besucher des Isenburgzentrums und des Gewerbegebiets Ost in Neu-Isenburg.

## Linienwegsverlängerung und Fahrplanausweitung, neuer Betreiber, Umbenennung in BG1

Verlängerung über Babenhausen weiter nach Schaafheim und Großostheim bis Kleinwallstadt im Landkreis Aschaffenburg. Zeitlage um ca. 30 Minuten verschoben gegenüber dem bisherigen Fahrplan. Von montags bis freitags finden zusätzliche Fahrten nur zwischen Dudenhofen und Babenhausen statt, dadurch erfolgt eine Verdichtung des Fahrplans im 30-Minuten-Takt. Dadurch entstehen Anschlüsse aus Rodgau von und nach Aschaffenburg Hbf/Dieburg, Darmstadt Hbf und weiter Richtung Wiesbaden.

Auch als Interaktive Karte auf  
[www.kvgOF.de/netzplan](http://www.kvgOF.de/netzplan)





**RMV-Mobilitätszentrale Dietzenbach**  
**kvgOF-Mobilitätsberatung**  
**Masayaplatz 1**  
**63128 Dietzenbach**

**Telefon: 06074 69669-29**  
**Fax: 06074 69669-109-29**  
**E-Mail: [info@kvgOF.de](mailto:info@kvgOF.de)**

**Öffnungszeiten:**  
**Montag–Freitag 9.00 bis 17.00 Uhr**  
**Samstag 10.00 bis 13.00 Uhr**

**Irrtümer und Druckfehler möglich, alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.**